

# Temps et mobilité

Rentrée 2009/2010

## Positionnement scientifique de la thèse

Ce projet de thèse propose de questionner la relation entre la mobilité et le temps.

Dans la théorie économique standard, dans une grande partie des sciences sociales et dans l'ingénierie des transports, le temps est en général considéré comme une quantité de valeur que l'on perd lorsqu'on se livre à une activité déployée dans la durée. Cela a notamment pour conséquence de considérer que le déplacement ne peut pas être un bien final, mais seulement un bien intermédiaire qui ne peut pas trouver sa justification en lui-même puisque, à travers la dépense de temps, il produit une utilité négative. Cette approche du temps permet de rechercher des équivalences, absolues ou relatives, avec la dépense monétaire.

Pourtant, « passer du temps » et « dépenser du temps » dans les transports ne sont pas des expressions synonymes et renvoient à deux conceptions très différentes du déplacement, l'une valorisant le parcours et l'autre la destination. Le parcours est pourtant une activité qui peut être valorisée par l'individu mobile, quel que soit, par ailleurs, l'intérêt du point d'arrivée. La mobilité est aussi une occasion de lire, d'écouter de la musique, de mener des conversations, de travailler, de flâner, de participer à l'espace public existant dans les systèmes de transports (gares, domaine public, etc.) et des véhicules, pour découvrir les paysages traversés ou tout simplement pour être *ailleurs*. Les espaces de la mobilité doivent être non seulement pensés comme des espaces de passage, mais aussi comme des espaces habités. Un trajet plus long peut être préféré pour peu que les utilités offertes par le parcours soient jugées préférables. Les enquêtes sur les préférences modales montrent clairement qu'il n'existe pas de corrélation négative simple entre le temps de transport mesuré en minutes et le choix individuel. Cela signifie que, si l'on ne prend pas en compte la valorisation complexe du temps, on passe à côté d'un aspect essentiel des problématiques contemporaines de la mobilité

Dans cette perspective, la mesure classique n'est pas exclue, mais elle devient un cas particulier. Dans la plupart des cas, la mesure des temps de parcours ne peut se fonder sur les principes de la métrique euclidienne. En outre, la perception du temps est essentielle à la compréhension des pratiques, des seuils pouvant être déterminants. Il peut être supposé, par exemple, qu'en deçà d'un certain temps, le temps de déplacement puisse être considéré comme négligeable. Aussi, les seuils peuvent différer selon la nature du déplacement. Distinguer les déplacements contraints (domicile-travail par exemple) des déplacements prévus ou improvisés permet en cela de mieux caractériser la pertinence des seuils, leurs perceptions et leurs incidences pratiques.

Utiliser le temps pour mesurer la mobilité pose enfin des problèmes de conceptualisation et de représentation visuelle spécifiques. Cette thèse doit mettre en perspective cette problématique au regard des travaux existants et proposer des innovations conceptuelles et opérationnelles adéquates.

## Laboratoire de rattachement

L'activité du laboratoire Chôros porte essentiellement sur la conception, l'étude et la représentation de l'espace habité. Les thématiques privilégiées par le laboratoire sont la ville, la mobilité, la mondialisation et la télécommunication. Cette thèse articule plusieurs axes et thématiques du laboratoire : conception et représentation de l'espace, ville et mobilité.

Le laboratoire Chôros est localisé à l'École polytechnique fédérale de Lausanne, (Suisse).

Une codirection avec de la thèse avec un laboratoire de l'École normale supérieure de Lyon est probable.

## Terrain

L'entreprise d'accueil et le terrain de cette thèse seront localisés à Paris, dans une grande entreprise de transport public.

## Directeur de thèse

La thèse sera dirigée par le professeur Jacques Lévy et un codirecteur à définir.

## Les candidats intéressés doivent contacter Dr. Boris Beaude

Laboratoire Chôros - École Polytechnique Fédérale de Lausanne

EPFL - ENAC - Inter - Chôros, BP Station 16 - Bureau 2 244, CH-1015 Lausanne, Suisse

<http://choros.epfl.ch/> +41 21 69 36256 - +41 79 814 40 10 - +33 6 75 20 73 71 - [boris.beaude@epfl.ch](mailto:boris.beaude@epfl.ch)